



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

31.03.2026 № 01-23-1849

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«Об анализе безопасности движения поездов на
железнодорожных путях общего пользования
ДВЖД с январь по февраль 2026»

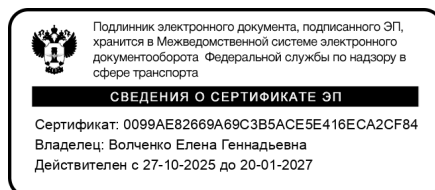
Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

Информируем Вас о том, что в Межрегиональном территориальном управлении Ространснадзора по Дальневосточному федеральному округу проведен анализ нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с январь по февраль 2026 года.

Просим Вас изучить данный анализ и проработать с причастными лицами, разработать и осуществить мероприятия по предотвращению повторных транспортных происшествий или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Приложение: Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» с январь по февраль 2026 года на 4 листах.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Онищенко О.В.
8 (4212) 91-70-05



Аналитическая справка нарушений правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях общего пользования, в границах Дальневосточной железной с январь по февраль 2026 г.

I. Общие количество случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

С январь по февраль 2026 г. в границах ответственности Дальневосточной железной дороги допущено 2 крушения 23.01.2026 на железнодорожной станции Корфовская и 10.02.2026 на перегоне Датта – Кенада.

За аналогичной период аварий и происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, нанесшего ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических или юридических лиц, окружающей природной среде, приведшие к чрезвычайным ситуациям межрегионального и федерального характера не допущено.

С январь по февраль 2026 г. допущено 321 событие, связанное с нарушением правил безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта.

По классификации события распределились следующим образом:



Рисунок 1.



II. Сходы подвижного состава

С январь по февраль 2026 г. допущено 6 сходов подвижного состава. Статистика по сходам приведена на рисунке 2.



Рисунок 2.

Причины допущенных сходов в границах Дальневосточной железной дороги приведены на рисунке 3 и в таблице 1.



Рисунок 3.



Таблица 1.

Причины сходов на Дальневосточной ж.д.	Количество	Доля, %
нарушения технологии маневровой работы	1	20
нарушения правил ремонта подвижного состава	4	80
Всего:	5	100

Виновниками сходов в границах Дальневосточной железной дороги явились:

- Дальневосточная дирекция тяги – 1 случай;
- Сторонние организации – 4 случая.

III. Транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов

С января по февраль 2026 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 13 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта при перевозке опасных грузов.



Рисунок 5.

Все 6 случаев отцепки вагона с опасным грузом в пути следования из-за технической неисправности допущены по причине некачественного планового ремонта вагонов в условиях вагоноремонтных предприятий.



Все 7 случаев течи опасного груза в пути следования (происшествия с ОГ по п. 5 Положения) допущены по причине нарушений условий погрузки грузоотправителями, нарушений правил ремонта подвижного состава и нарушений правил эксплуатации подвижного состава. Наибольшее количество происшествий допущено по вине:

- АО "ННК-Транс" – 2 случая;
- ФГКУ "Оптовая база № 4" – 1 случай;
- ООО "Газпромнефть-Логистика" – 2 случая;
- АО "РН-Транс" – 2 случая.

IV. Столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами

С январь по февраль 2026 г. в границах Дальневосточной железной дороги допущено 2 случая столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортными средствами.



Рисунок 6.

